

Sprawozdanie z zebrania Zarządu.

Obecność – Zarząd/Komisja Rewizyjna:

1. Grottel Maciej
2. Groszewski Tomasz
3. Gracjan Borowiak
4. Piotr Pazdyka
5. Bartosz Gondek
6. Piotr Sikora
7. Dominik Wieliczko

Goście:

1. Zbigniew Magdoń
2. Dorota Detlaff

Przebieg zebrania:

1. Prezes przedstawił stan kasy i rachunku bankowego.
2. Maciej Grottel przedstawił rozliczenie 85-lecia (dotacja PZM 5000 zł, dotacja ZO PZM 500 zł, umowa z Gminą Pruszcz Gdański, której inicjatorami byli Piotr Pazdyka i Bartosz Gondek 4300 zł, szkolenie zawodników Piotr Pazdyka 1000 zł). Wydatki szacowane 15000 zł.
3. 85-lecie Automobilklubu zostało dobrze odebrane przez gości. Podobnie jak powtórzenie rajdu motocyklowego sprzed 100 lat. Podziękowania dla Doroty Detlaff i Zbigniewa Magdonia za pomoc w demontażu stoiska i posprzątanie po obchodach 85-tych urodzin. Podziękowania należą się także Filipa Ręczmina i Artura ... za przygotowanie trasy przejazdu sobotniego oraz przejazd z 80 pojazdami (w tym 50 samochodów i 30 motocykli). Finansowo organizację imprezy wsparł także Przemysław Sawicki.
4. Gracjan Borowiak przedstawił swoje stanowisko w sprawie Autodromu Rusocin. Bartosz Gondek będąc na autodromie 18.04.2021 i rozmawiając z dyrektorem Aszykiem i v-ce starostą Cichonem dowiedziałem się o nieautoryzowanym przez gospodarza toru oraz władze powiatu nagraniu wykonanym przez członków klubu oraz TVP Gdańsk. Zostałem również zapytany o to od kiedy posiadamy klucz do obiektu oraz „gospodarzymy” na torze bez informowania o tym organu prowadzącego oraz szkoły,. Nie byłem na to pytanie w stanie odpowiedzieć, gdyż nie byłem informowany przez prezesów, przewodniczących sekcji oraz zarząd o terminach klubowej bytności na obiekcie. Kiedy następnie udaliśmy się na tor aby skonfrontować wstępne założenia projektowe z rzeczywistością wraz z dyr. Aszykiem okazało się, że na torze znajduje się akurat dwóch członków naszego klubu (Wiktor Borowiak oraz Maciej Maciejczyk). Dyrektor zapytał Bartosza Gondka czy wie o tym fakcie, na co ten odparł, że nie może tego potwierdzić. Dyr. w kilku kolejnych rozmowach (w tym w ostatniej z połowy czerwca) wyraźnie zwraca uwagę na, fakt, że klub powinien zaoferować od siebie więcej i być bardziej spolegliwi ponieważ na tym zarabiamy tak jak miało to miejsce w przypadku imprez organizowanych przez Gracjana Borowiaka. Ponieważ nie mogę tego potwierdzić i nie leży to w moich kompetencjach, nie jestem upoważniony do prowadzenia rozmów z dyrektorem przekazałem sprawę v-ce prezesowi Piotrowi Pazdyce z prośbą o całkowite wyłączenie mnie z rozmów ze

szkołą ponieważ nabierają one wyraźnie politycznego charakteru. Miało to miejsce 12.06.2021. Uprowadziłem także dyrektora, że jeśli będzie chciał abym ja jako BG oraz sekcja pojazdów zabytkowych wnieśli swój wkład w autodrom to będzie to miało miejsce dopiero po podpisaniu umowy oraz odbędzie się to w charakterze komercyjnym-odpłatnym na rzecz klubu. Od pewnego czasu biorąc pod uwagę nieścisłości i skróty myślowe w niektórych poprzednich protokołach zarządu, które powodują potem nieporozumienia na zarządach w wyżej wymienionych sprawach dotyczących relacji klub i szkoła jestem w stałym kontakcie z Piotrem Pazdyką. Piotr Pazdyka potwierdza ten fakt. Gracjan Borowiak stwierdził, że BG nie odniósł się w żaden sposób do sytuacji z dnia 22.04.2021 i nie wyjaśnił z jakiego powodu oskarżył mnie o próbę skomercjalizowania czy też sprywatyzowania działań na terenie autodromu Rusocin. Działania BG spowodowały, że treningi na autodromie nie są organizowane od 4 miesięcy. Spowodowało to stratę około 1500 zł gdyż każdy trening przynosił średnio dla klubu 500 zł dochodu. Dodatkowo odwołana impreza z 24-25.04.2021 wykazała stratę 500 zł z powodu zapłacenia drukarni za niewykorzystane materiały marketingowe. Wstrzymanie imprezy i zwrot wpisowego został ustalony z prezesem Maciejem Grottelem oraz v-ce prezesem Piotrem Pazdyką. Obydwaj zaświadczyli, że umowa z Autodromem Rusocin nie zostanie w najbliższym czasie podpisana. Imprezę można było zorganizować 2 tygodnie po wyznaczonym pierwszym terminie jednakże nie było to możliwe z powodu zapisu w sprawozdania zarządu oraz treści maila z 23.04.2021 od prezesa Macieja Grottela o zakazie jakichkolwiek imprez na Autodromie Rusocin. Piotr Pazdyka „kurwa bo wyjdziemy stąd o 1-szej w nocy jak dalej będziemy się tak bawić”. Podkreślił, że impreza była odwołana z powodu obowiązujących zakazów związanych z covid19. To na organizatorze ciążył obowiązek dopilnowania i badania czy takie imprezy w związku z tym mogą się odbywać, o czym był informowany na grupie FB na początku i w trakcie pandemii. Gracjan – zakaz organizowania imprez obowiązywał do końca 04-2021. Jak wcześniej powiedziałem można było imprezę zorganizować około 7-8.05.2021 jednak decyzją zarządu imprezy te zostały wstrzymane i nie ma to nic wspólnego z pandemią covid19. Piotr Pazdyka na pytanie Gracjana Borowiaka jaki jest status autodromu na chwilę obecną odpowiedział, że jest to obiekt należący do szkoły i powiatu gdańskiego (w trwałym zarządzie), którym zarządza starosta gdański. Na początku maja 2021 po spotkaniach w szkole, w których uczestniczył także Gracjan Borowiak sporządziłem porozumienie konsultowane z Adamem Szadejko, Tomaszem Soldatem, Gracjanem Borowiakiem, Adą Szabelską w przedmiocie nawiązania stosunku formalno-prawnego ze szkołą. Ostatecznie uzgodniona treść porozumienia była konsultowana z zarządem AKM. Przedmiotowy projekt porozumienia został wysłany do szkoły z prośbą o zajęcie stanowiska przez szkołę i starostwo. Oba te podmioty oficjalnie nie zajęły żadnego stanowiska pomimo kilkukrotnych rozmów także z v-ce starostą Cichonem przy okazji spotkań, rozmów telefonicznych. W jednej z rozmów Robert Aszyk stwierdził, że umowę będziemy zawierać w sierpniu/wrześniu, na razie mamy korzystać z obiektu tak jak jest, bo „tak jest dobrze”. Po czym Piotr Pazdyka nalegał na odniesienie się do treści umowy. Wcześniej wskazane podmioty nie odniosły się do tego projektu umowy. Bartosz Gondek nadmienił, że wobec sugestii dyrektora szkoły Roberta Aszyka, że nie zrobiliśmy jeszcze nic dla promocji szkoły, Bartosz Gondek i Piotr Pazdyka przekonali władze gminy aby rajd motocyklowy wystartował spod szkoły a na jego uroczystym rozpoczęciu był starosta, v-ce wójt i v-ce starosta na co gmina przystała.

5. Gracjan Borowiak podniósł sprawę osoby przewodniczącego sekcji pojazdów zabytkowych i jego wyboru, którą to skierował w mailu do zarządu z dnia 15.06.2021. Na tego maila nie otrzymał odpowiedzi. Wskazał także, aby przewodniczącym został Bartosz Gondek. Piotr Pazdyka ustosunkowuje się do tego, że zarząd był częściowo zaangażowany w organizację

obchodów 85-lecia i rozliczenia rajdu motocyklowego w Pruszczu Gdańskim. GB – wniosek jest taki, że okres miesiąca jest zbyt krótkim okresem do odpowiedzi na jego maila. Maciej Grottel odniósł się do tego w sposób następujący – przewodniczącego sekcji wybierają członkowie sekcji, w tym czasie zebrania nie odbywały się ze względu na covid i okres wakacyjny. W związku z tym nie było możliwości przedyskutowania tych kwestii. Bartosz Gondek zwraca uwagę na fakt, że po rezygnacji Pawła Ziemniewicza z uczestnictwa w zarządzie i sekcji należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo komunikacyjne klubu ze względu na to, że Paweł zajmował bardzo ważną rolę w klubie w tym względzie. Formalnie po rezygnacji Pawła Ziemniewicza przewodnictwo sekcji przejmuje Tomasz Groszewski. Piotr Pazdyka zwraca uwagę, że w 06-2020 wysłał propozycję regulaminu organizacyjnego klubu, który precyzował między innymi sprawę wyboru przewodniczących sekcji, ilości sekcji, ich uprawnień oraz relacji pomiędzy przewodniczącymi sekcji i zarządem klubu. Poza Bartoszem Gondkiem nikt nie podjął dyskusji w tej sprawie. Bartosz Gondek prosi zarząd o zajęcie się na następnym posiedzeniu również sprawą odznaczania przez klub za zasługi działaczy klubu z ostatnich 2 lat jego działalności znaczkami klubowymi. Piotr Pazdyka zobowiązuje się przygotować w tym zakresie stosowny regulamin. Projekt regulaminu powinien się znaleźć niezwłocznie w programie obrad zarządu z uwagi na nieporozumienia powstałe przy okazji obchodów 85-lecia, a zostały wywołane przez mail Pawła Ziemniewicza. Bartosz Gondek wyjaśnia również, że decyzja o nieprzyznaniu znaczków na 85-lecie zasłużonym w ich mniemaniu członkom była podyktowana brakiem quorum na ostatnim zarządzie (co podkreśla prezes Maciej Grottel).

6. Bartosz Gondek przypomniał, że 24.07.2021 mamy zorganizować rajd za dychę, który zarząd odziedziczył po Pawle Ziemniewiczu, który poczuł się zwolniony z jego organizacji. Maciej Grottel rozmawiał z Wójtem Gminy Lubichowo, że zakończenie rajdu odbędzie się w Lubichowie. Gmina zorganizuje miejsce dla pojazdów oraz poczęstunek. Odpowiedzialnymi za organizację tej imprezy Maciej Grottel i Tomasz Groszewski. Na chwilę obecną została opracowana trasa przejazdu i umieszczone informacje na FB oraz stronie klubowej.
7. Bartosz Gondek w uzgodnieniu z v-ce Piotrem Pazdyką we współpracy z AK Toruńskim (delegatura Grudziądz) organizuje kolejną edycję klasycznego blokowania MCDonalds w Grudziądzu w dniu 18.07.2021. Sprawa została uzgodniona wcześniej przez wyżej wymienionych pomiędzy automobilklubami tak aby nie było ewentualnych sytuacji kolizyjnych z innymi imprezami. Mając na uwadze zeszłoroczne uwagi ZO PZM skoordynowali również z ruchem Elbląskim Klasyki i AK Toruńskim sierpniową edycję klasycznego blokowania, która odbędzie się 08.08.2021 w Elblągu. O tym kto zorganizował obie imprezy Bartosz Gondek poinformuje na kolejnym zarządzie.
8. Piotr Pazdyka poinformował, że do niego zgłosili się członkowie klubu BMW z prośbą o zorganizowanie stoiska. Termin imprezy to 28.08.
9. Członek klubu aktywnie wspierający klub Marek Pietruszewski prosi o pomoc w dofinansowaniu organizowanej przez siebie imprezy Złotu i rajdu klubu MB/8. Prosi także o wsparcie organizacyjne rajdu tego klubu. Gracjan Borowiak zgłasza wniosek o przeksięgowanie kwoty w wysokości 300-500 zł z kasy klubu na wsparcie tej imprezy poprzez sekcję pojazdów zabytkowych. Zarząd jednogłośnie podjął decyzję o takowej pomocy. Termin imprezy 19.09 – 31 zlot MB/8 Club Poland Kaszuby.
10. Miasto Puck w osobie Pani Burmistrz zwróciła się do SPZ o pomoc i udział w Dniu Automobilowym, którego częścią jest przyjazd nad morze kilkunastu mercedesów za kierownicą których zasiadają kobiety w ramach akcji „she is mercedes”. Termin imprezy 27-29.08.2021 w Gdyni.
11. Zbyszek i Dorota przejmują przyjazd karawany Citroenów 2CV przybywając z Poznania i Śląska w dniach 26-30.07.2021. Zorganizowali plac do parkowania pojazdów. Obecnie poszukiwane

są osoby chętne do prowadzenia załóg po terenie Starego Miasta w Gdańsku. Przejęciem imprezy żywo zainteresowana jest Anna Gut. Zarząd zobligował Zbyszka Magdonia do ustalenia konkretnych terminów i konkretnych zadań do zorganizowania w tej kwestii. W dniu 14.07 Zbyszek przekaże czym są zainteresowani uczestnicy tej imprezy.

12. Zarząd wezwał Pawła Ziemniewicza do złożenia na piśmie rezygnacji z pełnienia funkcji członka zarządu AKM w ślad za mailem i deklaracji o swoje rezygnacji.
13. Piotr Pazdyka wnioskuję do Zarządu o zgodę na jednoosobowe reprezentowanie i potwierdzanie danych członków w zakresie licencji sportu samochodowego zgodnie z załączonym pełnomocnictwem. Zarząd przyjął wniosek jednomyślnie.
14. Piotr Pazdyka poinformował, że w dniach 16-17.07.2021 startuje w Rajdzie Nadwiślańskim z bazą w Puławach. Informuje także, że kolega Przemysław Sawicki startuje w Wyścigu Górskim w Limanowej stanowiącej rundę Mistrzostw Europy w Wyścigach Górskich.
15. Bartosz Gondek informuje, że wydawnictwo AWFIS w Gdańsku przyjęło do druku jego artykuł monograficzny pt. Narodziny i rozwój sportowego ruchu weteranów szos na przykładzie Automobilklubu Morskiego w Gdyni.
16. Proponowany termin kolejnego zebrania zarządu 03.08.2021 lub 05.08.2021, godzina 19.00.

Protokołował Tomasz Groszewski